

TIPOLOGIA DI AVVIAMENTO

Avviamento diretto

La soluzione base per il comando motore



Il sistema di avviamento diretto è forse il più semplice e consiste nel connettere il motore direttamente alla rete elettrica di alimentazione, eseguendo quindi un avviamento a piena tensione.

Le applicazioni tipiche sono relative a motori di piccola potenza.

Ogni quadro presenta spie di segnalazione di presenza tensione, di intervento termico e di motore in funzione, oltre al pulsante di marcia e arresto motore ed al pulsante di arresto di emergenza a fungo.

Il tutto è contenuto in una cassetta di lamiera verniciata con zanche di fissaggio a parete, interruttore sezionatore con sistema blocco porta per l'alimentazione del quadro e serratura per la chiusura della portella. L'interfacciamento con le utenze viene effettuato tramite la morsettiera posizionata nella parte inferiore del quadro, dove vengono messi a disposizione, oltre ai morsetti per l'alimentazione del motore, anche quelli per un eventuale interfacciamento con una pulsantiera di marcia/arresto e stop di emergenza remota.

La fornitura comprende inoltre gli schemi elettrici, realizzati in conformità alle normative vigenti, e la Dichiarazione di Conformità.

A richiesta potranno essere integrati diversi optional, tra i quali amperometro per la visualizzazione della corrente assorbita, conta-ore per il conteggio delle ore di lavoro del motore e pressacavi per l'ingresso dei cavi delle utenze da gestire, oltre a svariate possibilità di personalizzazioni, in funzione delle esigenze del cliente.

CERTIFICAZIONI PRODOTTO

STANDARD



OPZIONALI

